

# Projet

Conçu pour  
l'avenir



## La mobilité au 21e siècle : la prévoir pour mieux s'y adapter

### Aperçu du projet

Le visage de la mobilité évolue rapidement en raison de l'influence simultanée de multiples facteurs dans un certain nombre de secteurs. Puisqu'elle reconnaît l'imminence de ces changements, Metrolinx a mandaté WSP pour établir un rapport sur la nouvelle réalité de la mobilité, afin de documenter la révision de 2016 du Plan de transport régional (PTR) pour la région du Grand Toronto et de Hamilton (RGTH). Le rapport fait le point sur les changements qui se produisent dans le secteur de la mobilité et ailleurs, et met à profit un cadre d'analyse de prévisions afin d'explorer les orientations et mesures stratégiques que Metrolinx devra envisager dans certains domaines afin de se préparer adéquatement pour l'avenir.

Les recommandations du rapport sur la nouvelle mobilité ont été intégrées dans le PTR préliminaire de Metrolinx publié en 2017.

### De quelles innovations et tendances futures avons-nous tenu compte?

#### La mobilité comprise grâce aux données

- La meilleure capacité d'analyse des données ainsi que les avancées en matière de technologies mobiles ont permis de modéliser la nouvelle mobilité.
- L'apprentissage automatique et les technologies connectées propulsent le développement des véhicules connectés et automatisés.

#### Déplacement de la ligne de démarcation entre les secteurs public et privé

- Le secteur privé se montre de plus en plus désireux d'intégrer le marché des services de mobilité, un domaine qui, jusqu'à maintenant, a été principalement de responsabilité publique.

#### Un monde d'incertitude

- Le monde entier est confronté à l'incertitude face à l'avenir en raison des changements climatiques, de l'instabilité mondiale et des enjeux de cybersécurité.
- Ces facteurs risquent d'influencer les comportements de déplacement des gens de nombreuses façons, c'est pourquoi il est essentiel de planifier l'avenir en fonction de tout un éventail de possibilités.

#### Comment avons-nous envisagé ces tendances?

Le rapport sur la nouvelle mobilité a pris en compte l'ensemble de ces tendances pour établir un scénario intégrant les différentes relations et dynamiques entre ces tendances dans le réseau.

#### Pourquoi notre approche était-elle la meilleure?

En plus d'examiner la documentation pertinente et les recherches internes pour dégager les tendances émergentes de façon linéaire, notre approche d'analyse de prévisions sur mesure nous a permis de recréer des dynamiques non linéaires entre ces tendances. Cette approche nous a également permis d'explorer les différentes répercussions de tout un spectre de scénarios plausibles. Outre l'établissement des répercussions attendues pour la RGTH, notre travail a mis en lumière de multiples possibilités et défis qui n'auraient pas pu être cernés autrement.

#### Retombées positives

Le rapport sur la nouvelle mobilité vient appuyer directement le PTR de Metrolinx. À la lumière des recommandations formulées dans ce rapport, Metrolinx entreprend maintenant des travaux dans un certain nombre de domaines, notamment en matière de conception de gare et d'installation, ainsi que l'intégration de mesures visant à s'adapter à la mobilité future. À la suite de ce rapport, WSP a été aussi chargée d'un projet de suivi des tendances futures, afin de se préparer à toutes les éventualités, même au-delà de la mobilité.

Il est possible de consulter le Plan de transport régional de Metrolinx ici : <http://www.metrolinx.com/en/regionalplanning/rtp/>

#### Pour obtenir plus de renseignements :

Kitty Chiu: 416-260-0387 x7560