



# Projet

Conçu pour  
l'avenir

## Réaménagement de l'échangeur Cogswell – Halifax

### Aperçu du projet

Le réaménagement de l'échangeur Cogswell est un projet majeur de mise hors service et de réurbanisation au cœur du centre-ville de Halifax. WSP collabore avec la municipalité régionale de Halifax (HRM) à la conception détaillée du démantèlement de cette relique du passé de la planification urbaine et du transport. Dans le cadre de ce projet, WSP travaille également avec la municipalité afin de présenter des mesures contemporaines et durables de croissance et de transport; d'ajouter de l'espace collectif public adéquat et; d'accélérer la croissance économique.

### De quelles tendances avons-nous tenu compte, en plus du code actuel?

- L'urbanisation, l'intensification et l'augmentation significative des personnes vivant/travaillant/jouant dans les centres urbains
- La congestion routière intense, le manque d'infrastructures pour les moyens de transport alternatifs
- Valeur accrue des collectivités de la ville ou du centre-ville

### Comment avons-nous envisagé ces tendances?

Halifax vit une période de croissance résidentielle, commerciale et de bureaux au cœur du centre-ville, qui comprend aussi le marché locatif. C'est une tendance positive puisque la croissance de l'usage mixte au centre-ville offre des possibilités de vivre/travailler/jouer et réduit la dépendance aux véhicules à moteur personnels.

Fournir une infrastructure qui favorise des moyens de transport alternatifs s'est démontré particulièrement important. La conception du réaménagement de l'échangeur Cogswell comprend des infrastructures cyclables bidirectionnelles protégées bénéficiant de signalisation de priorité pour les cyclistes. De l'espace supplémentaire à l'intérieur de l'emprise routière est également inclus pour satisfaire les besoins liés aux améliorations futures du transport collectif. À mesure que la répartition modale s'améliore, cet espace sera utilisé uniquement pour le transport collectif.

Les espaces publics, le paysage urbain et le domaine piétonnier amélioré constituent les parties essentielles de la conception détaillée de l'échangeur Cogswell. En plus du grand espace destiné au domaine public à l'intérieur des emprises routières, quatre acres de terrain sont réservés aux places publiques et aux espaces verts. Les espaces publics réservés seront destinés aux usages et aux utilisateurs divers, toutefois ils visent à générer un sentiment d'identité et de fierté pour la HRM.

### Pourquoi notre approche était-elle la meilleure?

Nos conceptions reflètent les solutions innovatrices pour réaménager les terrains du centre-ville et les connecter aux quartiers historiques et aux centres d'emplois actuels. Ils présentent des rues agréables qui encouragent les modèles de croissance durable, rehaussent l'identité de communauté et les paysages urbains actifs. Ils accordent la priorité également au domaine piétonnier et promeuvent l'usage de moyens de transport alternatifs, y compris la marche, le vélo et le transport collectif.

Étant donné l'incertitude associée aux véhicules autonomes, le projet de réaménagement de l'échangeur Cogswell a conservé un corridor linéaire à l'intérieur et à l'extérieur de la ville. Cet élément est essentiel à la « pérennité » du projet pour répondre aux besoins créés par les véhicules autonomes au cœur du centre-ville.

### Retombées

La conception détaillée à 60 % de l'échangeur Cogswell a été approuvée par le conseil régional en juin 2018. Les dessins de conception publiés ont suscité de l'intérêt et des commentaires axés sur les possibilités de la part des conseillers, du personnel, des résidents et des parties prenantes. WSP atteindra la conception détaillée à 90 % du projet au cours de l'été ou l'automne 2018 pour l'approbation finale suivie de l'appel d'offres pour la construction.

Le projet de réaménagement de l'échangeur Cogswell sera une étape historique pour la HRM et est un cas de pratique exemplaire pour les municipalités canadiennes ayant des impératifs de réurbanisation similaires.

### Pour obtenir plus de renseignements :

Peter Bamforth / 289-835-2435