

Projet

Conçu pour
l'avenir



SAR vivaNext

Aperçu du projet

D'une valeur de 1,4 G\$, le SAR vivaNext est l'un des plus grands et ambitieux projets d'infrastructure en Amérique du Nord. Financé par le gouvernement ontarien, le projet est mis en œuvre par Metrolinx, l'organisme provincial responsable de la coordination des transports en commun dans la province.

Le principal défi et objectif du service d'autobus rapides est d'instaurer dans la région de York, une banlieue majoritairement dépendante de la voiture, une culture urbaine fortement axée sur le transport en commun. Cela nécessite la construction de tronçons séparés de SAR empruntant des voies médianes réservées pour le transport en commun rapide le long de l'autoroute 7 à Vaughan, Richmond Hill et Newmarket, ainsi que sur Davis Drive, aussi à Newmarket.

Dans ce projet, WSP fournit des services consultatifs techniques et assure la supervision de la construction pour le YRRTC dans le programme de vivaNext.

De quelles tendances avons-nous tenu compte, en plus du code actuel?

- Nécessité d'atténuer les impacts du changement climatique
- Augmentation des inégalités de revenu
- Croissance urbaine

Comment avons-nous envisagé ces tendances?

Nécessité d'atténuer les impacts du changement climatique : Puisqu'il constitue une solution de rechange au transport en voiture, le service d'autobus rapide réduira les émissions de gaz à effet de serre.

Augmentation des inégalités de revenu : Le SAR vivaNext offrira un niveau de fiabilité du service, de confort du passager et de commodité beaucoup plus élevé.

Croissance urbaine : La population de la région de York devrait passer de 1,1 million en 2017 à 1,8 million d'ici 2041, soit une hausse de 63 pour cent. C'est pourquoi l'instauration d'un nouveau réseau de transport collectif de grande vitesse est essentielle pour répondre à la demande de la population croissante et à la prospérité grandissante de

la région. Les exigences en matière de conception de gare incluaient d'éventuels plans d'aménagement futur. Par exemple, les gares au toit semi-circulaire en verre, dotées d'espaces fermés chauffés et présentant de l'information sur les autobus en temps réel, offrent un maximum de confort et de commodité pour les passagers. De plus, à la lumière des prévisions de croissance de la population, le transport en commun a été conçu pour accueillir aussi des véhicules TLR.

Pourquoi notre approche était-elle la meilleure?

Étant donné les préoccupations du public concernant les projets de conception-soumission-construction qui dépassent souvent les échéances et le budget, la diversification des modes de financement et d'approvisionnement (DMFA) s'avère une stratégie extrêmement efficace pour livrer de grands projets d'infrastructure. L'excellence de la gestion et de la livraison dans le projet du SAR vivaNext constituera une référence pour tous les projets de transport collectif dans le futur.

WSP a participé à toutes les étapes du processus. Nous avons d'abord réalisé la conception préliminaire, l'évaluation environnementale et offert notre soutien pendant la période de soumission, et actuellement, nous collaborons avec la YRRTC pour garantir que le projet est adéquatement mis en œuvre. Notre expertise et notre bagage dans ce projet phare garantiront une réalisation sans faille, à l'entière satisfaction du public.

Retombées positives

Au fur et à mesure que les travaux se poursuivent, WSP joue un rôle crucial pour s'assurer que le projet est livré avec succès. Nous faisons partie d'une équipe de projet intégrée composée d'autres consultants, du consortium de conception-construction, de plusieurs organismes gouvernementaux et d'exploitants, sans oublier le public, une synergie nécessaire pour l'achèvement de ce projet unique en son genre. Lorsqu'il sera terminé en 2020, le SAR vivaNext sera prêt à répondre à la demande de la croissance prévue dans la région de York.

WSP joue un rôle crucial pour s'assurer que le programme respecte les échéances et le budget et que le nouveau réseau de transport s'intègre efficacement dans ce paysage urbain très dense, pour ainsi favoriser une communauté citadine plus en santé.

Pour obtenir plus de renseignements :

Paul.Nimigon@wsp.com

Nous envisageons le futur clairement et nous le concevons dès aujourd'hui.

