



Services consultatifs techniques pour le service régional express (SRE) de Metrolinx

Aperçu du projet

Le service régional express (SRE) de Metrolinx est un programme se déroulant sur dix ans et visant à offrir un mode de transport plus rapide et fréquent dans la région du grand Toronto et de Hamilton (RGTH). Figurant comme le plus grand projet de navettage ferroviaire au Canada, ce projet d'expansion de transport en commun se subdivise en plus de 200 projets distincts réalisés dans 40 municipalités, qui comptent notamment la construction de nouvelles voies, de gares et d'installations d'entretien, la mise à niveau de l'infrastructure existante ainsi que l'électrification des plus importants tronçons. Une fois le projet terminé, GO Transit exploitera un service régional de transport bidirectionnel offert durant 24 heures et dont le nombre de départs hebdomadaires augmentera d'environ 300 % d'ici 2025.

En tant que membre de la coentreprise 4Transit, WSP fournit des services consultatifs techniques à Metrolinx dans le cadre des phases 1 et 2 du programme de SRE.

De quelles innovations et tendances futures avons-nous tenu compte?

- La demande croissante pour un aménagement urbain à usage mixte, qui crée des liens entre les espaces commerciaux, de loisirs et résidentiels.
- La croissance rapide de la population dans la RGTH.
- L'efficacité énergétique et l'utilisation judicieuse des ressources.

Comment avons-nous envisagé ces tendances?

Les gares GO sont conçues à la fois pour intégrer des installations variées, notamment des commerces, des parcs et des places publiques, et pour offrir un accès direct aux quartiers résidentiels et secteurs

commerciaux environnants. La conception des gares et des plans de sites assure une transition fluide entre les différents modes de transport (vélo, marche, autobus, train, Uber, etc.).

La RGTH est l'une des régions qui connaissent la croissance la plus rapide en Amérique du Nord, et ce sont environ 110 000 nouveaux résidents qui devraient s'ajouter chaque année, entre 2011 et 2041. Les infrastructures actuelles sont modernisées pour s'adapter à l'expansion du réseau et les gares sont situées stratégiquement pour servir une population grandissante et répondre à une demande accrue.

Les gares sont conçues pour respecter, voire surpasser les exigences LEED et permettre l'électrification du réseau ferroviaire de GO Transit. Notre équipe établit de nouvelles normes, de nouveaux systèmes de cotation et indicateurs de rendement clés, afin de s'assurer que tous les concepts futurs respectent ces exigences.

Pourquoi notre approche était-elle la meilleure?

En raison de l'envergure et de la complexité du programme de SRE, WSP doit participer à de multiples projets qui en sont à différents stades d'avancement; nous réalisons entre autres des études de faisabilité, de la conception préliminaire, de l'approvisionnement et de l'ingénierie pendant les constructions.

Dans tous ces mandats, nos équipes collaborent étroitement avec Metrolinx et les autres intervenants, dont le gouvernement provincial et les administrations municipales, pour bien comprendre les défis des différents projets et établir une approche sur mesure répondant aux exigences de chacun d'eux. Plus précisément, nos équipes participent à des ateliers de travail et utilisent du matériel audiovisuel pour aider les participants à bien communiquer leurs idées et comprendre celles des autres.

Notre approche est axée sur la collaboration entre les urbanistes, les concepteurs et les ingénieurs, afin de surpasser la norme de service habituelle et de s'assurer que chaque nouvelle infrastructure sera adaptée à la demande future.

Retombées positives

WSP poursuit son travail pour mettre en place un réseau de transport en commun intégré, durable et efficace, qui répond à la demande toujours en évolution de la population de la RGTH.

Pour obtenir plus de renseignements :

Paul.Nimigon@wsp.com