

Projet

Conçu pour
l'avenir



TLR Eglinton Crosstown

Aperçu du projet

D'une valeur de 9,1 G\$, la ligne de transport léger sur rail Eglinton Crosstown (TLREC) représente l'un des plus vastes projets d'infrastructure en Amérique du Nord. Financé par le gouvernement ontarien et mis en œuvre par Metrolinx, l'organisme provincial responsable de la coordination des transports en commun, ce projet a été conçu, construit et sera entretenu pour les 30 prochaines années par Crosslinx Transit Solution, un consortium composé d'Aecom, de SNC-Lavalin, d'ACS-Dragados et d'Ellis Don. WSP est membre de la coentreprise 4Transit, qui fournit des services-conseils techniques à Metrolinx dans le cadre du projet du TLREC.

La ligne du TLREC s'étend sur 19 km en plein cœur de Toronto et permet des déplacements en transport en commun jusqu'à 60 pour cent plus rapides le long du corridor d'Eglinton Avenue. Le TLREC effectuera des correspondances avec 54 parcours d'autobus locaux, trois stations de métro de la TTC et de nombreuses lignes de GO Transit.

De quelles innovations et tendances futures avons-nous tenu compte?

- Nécessité de réduire les impacts du changement climatique
- L'augmentation des inégalités de revenu
- La croissance urbaine accrue
- La nécessité grandissante de construire de vastes infrastructures de transport collectif en milieu urbain

Comment avons-nous envisagé ces tendances?

Puisqu'il constitue une solution de rechange au transport en voiture, le TLREC électrifié réduira les émissions de gaz à effet de serre.

La ligne de TLREC offrira un meilleur accès à des services de transport en commun rapide et fiable pour de nombreux quartiers à faible revenu.

La population de Toronto devrait passer de 2,88 millions d'habitants en 2016 à 3,89 millions en 2041. Offrir un service additionnel de transport collectif à grande vitesse est essentiel pour s'adapter à la croissance de la population et favoriser la prospérité de la ville. Les exigences en matière de conception de gare incluaient d'éventuels plans d'aménagement futur. Par exemple, l'entrée principale de la gare de TLR Leaside est conçue pour accueillir des constructions additionnelles.

Il s'avère de plus en plus souvent nécessaire de construire de vastes infrastructures de transport collectif en milieu urbain. C'était d'ailleurs

le cas pour un tronçon de 10 km de la ligne du TLREC. Afin d'atténuer les perturbations pour le public et sur les infrastructures existantes, cette portion du TLREC a été construite sous terre, soit un tunnel double foré à l'aide de quatre tunneliers.

Pourquoi notre approche était-elle la meilleure?

Étant donné les préoccupations du public concernant les projets de conception-soumission-construction qui dépassent souvent les échéances et le budget, la diversification des modes de financement et d'approvisionnement (DMFA) s'avère une stratégie extrêmement efficace pour livrer de grands projets d'infrastructure de transport en commun en Ontario. L'excellence de la gestion et de la livraison dans le projet du TLREC constituera une référence pour tous les projets de transport collectif dans le futur.

Notre engagement auprès des promoteurs, de la population et de nombreuses divisions de la Ville garantira l'intégration entière du TLREC dans les communautés existantes et futures. Ces communautés profiteront désormais d'une solution de remplacement de la voiture tout à fait viable. Puisqu'il constitue une solution de rechange au transport en voiture, le TLREC électrifié réduira les émissions de gaz à effet de serre.

En plus du TLR lui-même, le projet intègre la vision de la Ville intitulée « Eglinton Connects », qui comprend la reconstruction de certains tronçons d'Eglinton Avenue, afin d'aménager des voies cyclables réservées et de vastes espaces piétonniers. Un tel réaménagement met à la disposition de tous des moyens de déplacement souples ainsi qu'un meilleur accès aux pôles de transport en commun.

WSP a participé à toutes les étapes du processus. Nous avons d'abord réalisé la conception préliminaire, l'évaluation environnementale et offert notre soutien pendant la période d'approvisionnement, et actuellement, nous collaborons avec le consortium de conception-construction pour garantir que le projet est adéquatement mis en œuvre. Notre expertise et notre bagage dans ce projet phare garantiront une réalisation sans faille, à l'entière satisfaction du public.

Retombées positives

Au fur et à mesure que les travaux se poursuivent, WSP joue un rôle crucial pour s'assurer que le projet est livré avec succès. Nous faisons partie d'une équipe de projet intégrée composée d'autres consultants, du consortium de conception-construction, de plusieurs organismes gouvernementaux et d'exploitants, sans oublier le public, une synergie nécessaire pour l'achèvement de ce projet unique en son genre. Lorsqu'il prendra fin en 2021, le TLREC soutiendra la croissance future extrêmement rapide de la plus grande ville au Canada.

Pour obtenir plus de renseignements :

Paul.Nimigon@wsp.com